

ANNO I – Numero 6 – Novembre 2005 – copia gratuita



Lo Smanettin



I'Editoriale

Volevamo ringraziare tutti gli amici motociclisti e non, che sono intervenuti alla cena sociale 2005 del motoclub città di melzo. Come sempre non è solo una banalissima cena esclusivamente pensata solo per i soci del motoclub, ma è l'occasione per ognuno di questi, di coinvolgere i propri amici e familiari nel nostro gruppo, renderli più partecipi della nostra passione. Inoltre è anche l'occasione per augurare un BUON NATALE e un FELICE ANNO NUOVO a tutti quanti.



brum..
Buon
Natale
brum
brum...

BASTA POCO E LA PATENTE NON C'È PIÙ



www.motoclubmelzo.it



Controllo mezzi pesanti

Non ci sono più scuse, la bilancia non mente

Cari amici e soci del motoclub, per porre fine ad un'annosa quanto sterile diatriba, domenica 25 settembre 2005 è stata eseguita una misurazione "seria" dei pesi, presso la pesa pubblica di Ruino (PV), sita nell'Oltrepò Pavese ed abitualmente adibita a pesatura di carri agricoli rigonfi d'uva appena colta. Come si evince dalla documentazione allegata, il peso della motocicletta **Hornet600** da me posseduta (e riconosciuta universalmente come "moto facile" o per bambole) è risultato **200 kg**, di controparte il peso della motocicletta **YZF600 Thundercat**, posseduta dalla socia **Lady Pinza** (la documentazione relativa è custodita dalla proprietaria del mezzo) è risultato **220 kg**. Ora!, dato che i mezzi sono partiti col pieno di 19 lt per il Thundercat e di 15 lt per l'Hornet, e il consumo stimato dopo 105 km è circa di 6 lt (pari a 17,5 km/lt), si presuppone che la benzina contenuta nei mezzi, all'atto della misurazione per l'Hornet era di 9 lt (15-6=9) pari a circa 9 kg e per il Thundercat era di 13 lt (19-6=13) pari a circa 13 kg. Il peso dei mezzi esclusa benzina è per l'Hornet di

19 kg (200-9=191) e per il Thundercat di 207 kg (220-13=207). Considerando tutte queste cose si desume che la differenza tra i 2 mezzi, cioè la moto per bambole e il "carrarmato" è solo di 16 kg (207-191=16). Considerato inoltre che in realtà, data la ben nota parsimonia della socia **Lady Pinza** all'uso della manopola del gas (lei ama la velocità costante e le rotazioni millimetriche della manopola, sennò si rovina), il suo consumo sarà stato sicuramente meno di 6 lt, si può desumere che la differenza di peso tra i 2 motocicli, ritenuti dalla nostra socia agli antipodi per peso, è risibile; figurarsi tra il Thundercat e altre moto tipo **CBR600F** (F stà per facile), men che sensibile. Di fronte a questi dati incontrovertibili la socia **Lady Pinza** non ha potuto ribattere (acconsentendo implicitamente) ma ha dichiarato: "Però adesso vado forte!!" D'accordissimo con lei, sia sul fatto che ormai va veloce e sia sul fatto che sono tutte cazzate da bar quelle sul peso, cavalli e gomme /60 o /70.

Marco "GPS"



Chi ha Vinto?

Presidente: nessuna irregolarità, peccato! stavo quasi vincendo

Finalmente possiamo dare i risultati della moto lotteria del motoclub. Come da pronostici nessuno ha centrato interamente la terna vincente della classifica finale del mondiale motoGP 2005, anzi, diciamo che in molti hanno indovinato solo il primo classificato, che per quest'anno è un certo **Rossi Valentino** (mah dai!) in sella ad una Yamaha M-01. Poiché ci deve essere un solo ed unico vincitore del concorso, come da regolamento in caso di parità, hanno valore aggiuntivo anche le scommesse della classifica finale del campionato SBK 2005. Uno solo del gruppo dei pretendenti aveva pronosticato la vittoria del "giovane" **Troy Corser** in sella ad una Suzuki GSX-R 1000. Incredibilmente, indovinando "solo" i primi classificati di ambo due mondiali, vince inconfutabilmente la lotteria del motoclub di melzo, il socio, nonché consigliere, pilota, padre di famiglia e quant'altro... **Manuel Ivagnes**. Congratulazioni da tutti i perdenti e buon appetito.



Classifica finale mondiale classe motoGP 2005

- 1) Valentino Rossi (ITA) - Yamaha
- 2) Marco Melandri (ITA) - Honda
- 3) Nicky Hayden (USA) - Honda

Classifica finale mondiale SBK 2005

- 1) Troy Corser (AUS) - Suzuki
- 2) Chris Vermeulen (AUS) - Honda
- 3) Noriyuki Haga (JPN) - Yamaha

Gli hanno "ritirato" la patente?

Domenico: non è finita qui! - Marco: hanno fatto bene

Cariissimi soci, Vi comunico che un grave fatto ha sconvolto la pacifica vita del "Presidente" del motoclub città di melzo. Sì, il nostro "Presidente", proprio lui, che sembrava protetto da forze soprannaturali (i vigili compaesani); che se anche più volte fermato per dei controlli, riusciva ad uscirne sempre in regola ed in sella alla propria moto (grazie sempre ai vigili compaesani); lui il solo possessore del mezzo chiamato "la barby 2", dimostrando che in alcuni casi, la legalità (in Italia) è un punto di vista (nel suo caso, senza luci e specchietti); un pacifista che ha deciso di togliere le frecce dalla sua moto per non sentirsi armato; ora "Domenico" ha pagato il conto più salato per un motociclista: "IL RITIRO DELLA PATENTE!!!", ma oltre il danno la beffa, perchè, si va bene la punizione, ma a causa d'infrazioni commesse tutte con la macchina NO! Disgraziatamente nel giro di pochissimi mesi, si sono create delle piccole situazioni, di quelle banali, ma per sua sfortuna molto vicine tra loro, le quali gli hanno portato il decurtamento di tutti i suoi 20 punti dalla patente. Comunque, non per giustificare le azioni del "Presidente" ma: In una società moderna e dinamica come la nostra, non è ammissibile che il "Presidente", perda del tempo (ed il suo è

prezioso) a cercare parcheggio in una città come Milano, quindi è giusto che il "Presidente" parcheggi dove gli è più comodo la sua "VW Golf", anche "come presumibilmente ha fatto" su un marciapiede, in prossimità di striscie pedonali, di fronte ad un ricovero per disabili; loro solo per questo gli hanno tolto 4 punti. Poi solo perchè non si è fermato ad un semaforo rosso altri 6 punti, potevano dargli un pit-stop di 10 secondi ai box per partenza anticipata (come in Formula 1) e non è forse vero che il "Presidente" per statuto è quello che va più forte, quindi l'eccesso di velocità (10 punti) è ingiustificato. Ma come ben noto il nostro "Presidente" trova sempre il modo per cavarsela e anche questa volta, c'è riuscito. Con dei calcoli matematici ed intrighi da soap-opera, è riuscito (pagando la multa) a non farsi decurtare i 6 punti, così facendo, ha tramutato il "Ritiro" della patente nella sola



"SOSPENSIONE" (per l'eccesso di velocità) della stessa per la durata di un mese. La quale, grazie ai ritardi burocratici e le manovre attuate dallo stesso "Presidente", è riuscito a far coincidere la "Sospensione" con il suo viaggio di un mese in Africa (lavora troppo gli ci vuole giusto una vacanza). Quindi, certi che lo spiacevole inconveniente, aveva il solo scopo di punire per poi insegnare un maggior rispetto delle norme stradali, in questo caso ha fallito miseramente nello scontrarsi con il "Presidente", lo testimonia il fatto, che al sabato è ancora in giro per strada a sfidare tutti gli smanettoni (bergamaschi) che incontra per le valli.

Più di 6 milioni in difesa della libertà

il Parlamento: dobbiamo chiedere scusa per l'errore commesso



Il parlamento Italiano, dopo le grandi manifestazioni di protesta dei movimenti in difesa della "Patente del Presidente", ha deciso di discutere il prima possibile le normative del codice stradale. Un gruppo parlamentare trasversale molto numeroso ha proposto di riconsegnare immediatamente la patente e creare un documento che certifichi definitivamente l'impossibilità di procedere, ora e in futuro contro il "Presidente" del motoclub città di melzo.





Finalmente la vostra moto viaggia in treno con voi.



Scoprite il nuovo servizio "Moto al seguito" targato Trenitalia.

Finalmente potete viaggiare comodamente in treno senza rinunciare
alla vostra moto sui principali collegamenti nazionali.

Il prezzo del viaggio per la vostra moto è di:

- 80 euro per i viaggi fino a 950 km
- 120 euro per i viaggi oltre 950 km

Informazioni presso le Agenzie di viaggio o su www.trenitalia.com

Sconto del 10% per i soci Federmoto che all'acquisto del biglietto presentano la tessera associativa

